

Märkvärdiga händelser i Mariefreds och Kernbo församlingar sedan år 1819

År 1819 d 2 Sept. besökte Hans Majestät Konung Carl XIV Johan första gången såsom Konung Gripsholms Slott. Hans Majestät var åtföljd af HKH Kronprinsen och afreste kl 1 den följande dagen eller den 3 September, till Rikets västra orter, samt Dalarne.

År 1821 den 10 juni, eller Pingstdagen anlände det första ångfartyg, till Gripsholms Slott, nemligen Ångfartyget Yngve Frey, med omkring 200 passagerare.

År 1821 d 17 juli anlände Hs Majt Konung Carl XIV Johan till Gripsholms Slott kl ½ 9 om afton. Hans Majt emottog samma dag underrättelse om Napoleons död på St Helena 25 maj detta år. Konungen vilade över natten, och afreste den följande dagen kl ½ 11 förmiddagen, till Strengnäs och besåg Domkyrkan. Resan fortsätter vidare till Norge.

År 1821 den 8 Sept. anlände ångf Skonerten Stockholm till Gripsholms Slott, med ett talrikt antal Passagerare.

År 1822 war Wintern ovanligt blid, och ganska få dagar hade man slädföre. De större fjärdar af Mälaren voro ej med is belagde. Denna Sjö var uti februari alldeles ren, och Segelfarten började i mars.

År 1823 den 29 januari, uppsattes på Kongl. Majts nådiga Befallning uti Mariefreds Kyrka, åtskilliga taflor målade uti olja, vilka blivut ifrån Kongl. Lust Slottet Ulriksdal, förleden sommar dittransporterade. En beskrivning öfer dessa Taflor finnes införd uti No 9 af Mariefreds Weckoblad, Lördagen den 1 mars 1823. S.år inrättades i Staden en Wäxel undervisn. Skola.

År 1823 den 9 oktober kl 5 Eftermiddagen, anlände Deras Majestäter Konungen och Drottningen, samt Deras Kongl. Högheter Kronprinsen och Kronprinsessan till Gripsholms Slott. Deras Majestäter och Deras Kongliga Högheter afreste den 14 oktober kl 2 Eftermiddagen åter till Stockholm, der Riksens Ständer sedan 15 januari voro församlade.

År 1824 den 6 April upphörde utgifvandet af den periodiska Skriften Mariefreds Weckoblad, varav sista nummer utkom Lördagen den 3 April. f.d. Kongl. Academie Boktryckaren i Upsala, Johan Fredric Edman hade uti Mariefred anlaggt ett Boktryckeri år 1817 och samma år börjat utgifva Tidningen Mariefreds Weckoblad, vilken med hans död äfven afsomnade.

År 1825 uti mars månad inrättades åter uti Staden Mariefred ett Boktryckeri, af Boktryckeri-Bolaget Collin et Comp.

År 1825 den 2 augusti kl 5 Eftermiddagen utbrast wåldeld, vid Gripsholms Fabrik, då det sköna Fabrikshuset af sten, i grund förstördes, och Kungsladugården, Kongl Stallet, samt flere lador, tillhörige Mariefreds Stad, lades i aska. Gripsholms Slott och Mariefreds Stad hotades med förstörelse, men genom Försynens Nåd räddades. I anledning här af afsjöngs Te Deum i Mariefreds Kyrka Söndagen den 7 augusti nämnda år.

År 1825 den 13 augusti anlände för första gången till Gripsholms Slott, ÅngFartyget Föreningen. Antalet af passagerare voro omkring 70 personer. Under sommar månaderna åren 1823 och 1824 hade ÅngFartyget Upsala företagit paket resor en gång i hvar vecka till Kongl Slottet Gripsholm, hvilket Slott i sednare tider med en dyrbar sammling af Porträtter och målningar riktade, blivut mera allmänt besökt än i fornda dagar. Detta slott har även åren 1810 och 1820, undergått en betydlig yttre reparation, hvarföre det till en del har att tacka Hr Ståthållaren Presidenten m.m. Friherre Per Er. Skjöldebrand.

År 1825 under Sommar månaderna blef Mariefreds Kyrka utvändigt reparerd. En Urtafla som förut saknades, blef på östra Tornmuren åt sjösidan uppsatt, i likhet med de å de andra sidorna förutvarande Urtaflorna.

År 1826 d 5 januari utkom från Collin et Comp Boktryckeri uti Mariefred No 1 af Periodiska Skriften kallad Södermanlands Posten. Den upphörde med årets slut.

År 1827 den 1 augusti anlände H M Drottningen ifrån Stockholm kl 9 på aftonen till

Gripsholms Slott. Hennes Majt avreste de 2 augusti kl 1 middagstiden till Strengnäs, och besåg därstädes Domkyrkan. Resan fortsatte sedan till Ramlösa.

År 1828 den 6 februari hölls efter framlidne Biskopen Commendensien, en af de aderton i Svenska Acaemin Doctor Johan Adam Tingstadius, som i Strengnäs avgick med döden d 10 december 1827, Biskopsval uti Mariefreds kyrka för Domprosteriets Contract. Af de sedermera på förslaget, Contrakts Prosten mm Doctor Per Thyselias i Örebro, Lectorn i Strengnäs Magn H O Holmström, Kyrkoherden i St Clara mm L N O Doctor Frans Michael Franzén, utnämndes i Nåder af Konungen Doctor Per Thyselius till Biskop över Strengnäs Stift.

År 1828, i mediet af juli, flyttades Collins et Comp Boktryckeri ifrån Mariefred till Norrköping. Detta Boktryckeri, fom år 1825 förseddes med nya Stilar från Leipzig, var ett af det vackraste i Riket, och dess bortflyttande var en stor förlust för den lilla staden Mariefred.

År 1829 den 31 oktober föll så mycket snö att den följande dagen, som var Allhelgona-Dagen, många genom vägnas obrukbarhet hindrades att komma till Kyrkan. En några dagars jemn vinter följde på detta snöfall.

År 1832, den 29 Maj, anlände för första gången till Gripsholms Slott, Ångfartyget Frithiof, för att börja Paket resor imellan Stockholm och Mariefred Sommaren 1832. Pingstdagen d 10 juni, anlände Ångfartyget Rosen.

År 1834 var sommaren ovanligt varm. Farsoten Cholera Morbus, som härjade i Stockholm på hösten sträckte sig (Gudi vare lov) icke till denna ort. Samma år inrättades Kyrkogården omkring Mariefreds Kyrka till en allmän promenads plats. Stenmuren borttogs och användes till en ny Stadsbrygga, som inrättades på en holme, med dit ledande 2 varifrån fasta landet. Bryggan invigdes af ångfartyget Norrköping då det kom ifrån Stockholm dit anlände d 24 juni.

År 1835 midsommar, anlände till Mariefreds Stadsbrygga första gången, Ångfartyget Gustaf Wasa, det den gamlaste ångfartyg, som ännu varit synligt i Sverige.

År 1835 d 14 Oktober skedde H M Drottningens höga ankomst kl 7 på afton till Gripsholms Slott, vid dess återresa ifrån Norrige till Stockholm. Hennes Majt afreste d 16 oktober middagstiden till Näsby och sedan till Tullgarn för att der möta H M Konungen.

S.d. nems. D 14 oktober, var Halleyska Cometen om aftonen första gången synlig för obeväpnade ögon.

År 1836 d 2 Maj, var en Sal i Comministers huseti Mariefred, som förlidna året blifvit påbyggt med en våning, stå färdig att den förut inrättade Lancaster Skolan, der kunde inrymmas, och undervisningen i det nya rummet med våren taga sin början.

År 1836 den 21 juli, anlände kl 1 på dagen Sjöveg(?) ifrån Stockholm på Ångfartyget Gustaf Wasa, till Gripsholms Slott. H M Drottningen, HKH Kronprinsen, HKH Kronprinsessan, HKH Hertigen af Skåne, Deras kongliga Högheter Hertigarna af Uppland, Östergötland och Dalarna, åtföljda af HKH Hertiginnan August Amalia af Leuchtenberg, samt hennes Son Prins Maximilian, hennes Dödttrar Prinsessan Eugenia, Hortensia Augusta af Hohenzollern-Hechingen samt Prinsessan Theodolinda. HKH Sveriges och Noriges Prinsessa Charlotta Eugenia Augusta Amalia Albertina och denna dag åtföljt fina höga föräldrar till Gripsholm. HM Drottningen och Deras Kongliga högheter efter att ha besett Slottet återvände om aftonen kl ½ 7 sjöledes till Stockholm.

S.D. anlände till Mariefreds Stads brygga för första gången ångfartyget Daniel Thunberg och afreste fartyget kl 5 eftermiddagen. Detta ångfartyg gör vanligen sina resor från Stockholm till Götheborg genom Götha Kanal.

År 1836 den 24 Juli anlände middagstiden Ångfartyget Gustaf Wasa till Gripsholm och förde ombord Neptuni Ordens Ledamöter, hvilka firade sin högtidsdagen förde af Commandeur Capitainen vid Kongl Majts Flotta, Ledamoten i K Förvaltningen af Sjöärende.

Riddaren af Kgl Svärdsorden och af Kongl. Preussiska Meritorden, Johan Henric Kreuger. Ordens Sällskapets fina decorationer spisade middag under taffelmusik i Slotts Trädgården, som nu är öppen och inrättad till en allmän promenads plats. Sällskapet återreste till Stockholm samma dag emot aftonen.

År 1838 var vintern ovanligt sträng, och på flera månader inföll icke töväder. Sjöarna, som voro belagda med strka isar, voro i anseende till den myckna snön obrukbara. Våren var långsam. D. 12 maj voro på morgonen fönsterna till en del överdragna med is och den 14 Maj föll så mycket snö att någon få timmersläde kunde begagnas. Mälaren blef icke ren förrän 17 maj, och d 22 anlände Ångfartyget Thorshälla till Mariefred.

År 1836 den 27 maj anländer Ångfartyget Kommendör Kapten för första gången till Gripsholms Slotts Brygga. Detta Fartyg gör vanligen sina resor på Götha Kanal.

År 1838 den 3 juni eller Pingstdagen, anländer för första gången till Mariefreds Stads Brygga det vackra ångfartyget Freja med en mängd passagerare ifrån Stockholm och efter några timmar återgick det på aftonen till Stockholm.

År 1838 den 15 juni nära ½ 3 eftermiddagen, anlände med Ångfartyget Cometen ifrån Stockholm, till Gripsholms Slottsbrygga, Hans Kejsarliga Höghet, Ryska Storfursten, Thronföljaren Alexander Nicolajewitsch, samt HKH Svenska Kronprinsen, med Svite. De höga resande gingo derpå i en slup och roddes till Näsängsudden, nuvarande Lastage plats för Åkers Stycke Bruk, varifrån de genast i vagnar under stark åska, hagel och regn begåvo sig till ofvannämnda Bruk. Själva landstigningen skedde under ett uppkommet åskväder. HKH Storfursten, HKH Kronprinsen hvilade över natten på Gripsholms Slott. I HKH Storfursten Carewitschs Suite befunno sig Generalen Infanteriet mm Furste von Liewen, General Lieutnanten mm Adlerberg, General Lieutnanten Kaveline, H M Kejsarens Envyé extraordinarie mm Greve Posse, verkliga Statsrådet mm Youkowski, Furste Dolgoruskie (?) , m fl. Hans Kejsarliga Höghet hade söndags aftonen kl 8 den 10 juni från Stetin anländt med ångfartyget Herkules till Stockholm, åtföljt af sin Höghets fader H M Kejsaren Nicolaus, vilken efter ett kort oförmodat besök hos H M Konungen af Sverige, återreste till St. Petersburg natten till d 13 juni. HKH Storfursten Thronföljaren och HKH Kronprinsen afreste Lördagen den 16 juni kl 11 f.m. på ångfartyget Freya till Drottningholm, och vidare till Rosersberg. Ett så högt besök af en utländsk Furste, hade förut icke vederfarits denna Land Ort.

År 1838 den 24 juni eller midsommardagen anlände först gången till Mariefred Stads Brygga Ångfartyget Gottland, med passagerare ifrån Stockholm.

År 1838 den 8 juli, anländer för första gingen till Mariefreds Stads Brygga det nya, vackra och smakfullt möblerade Ångfartyget Westmanland med passagerare ifrån Stockholm.

År 1838 den 2 juli, började HmKgl. HofMålaren och Ledamoten af Kg Akademien för de fria konsterna Pehr Gustaf von Hejdeken, att renovera Altartaflan i Mariefreds Kyrka, och renoverade äfven Kyrkans öfriga Taflor, som voro af något konstvärde såsom Christus bryter brödet med Lärjungarna vid Emaus. Låten barnen komma till mig, Christi Törnekroning. Den stora Taflan De fyra Evangelisterna, Det inre af Kyrkan i Delft med Prins Wilhelms af Oranien grafvård, Jesus spisar 5000 män av Lucas Cranach med flera. Arbetet slöts d 14 juli (1838) och Kgl. Hofmålaren von Hejdecken erhöi af kyrkokassan 200 Rdl Blanco, enligt Kyrkorådets beslut dd. 9 juni 1838.

År 1838 Söndagen den 19 augusti besökte Kanslirådet Hr Christian Thomsen ifrån Köpenhamn Inspektorn vid Kgl. Danska Myntkabinettet, Secreterare vid Kongl Antiqetets (?) Commissionen i Köpenhamn, Rat HDDO (?) af Danmarks utmärktaste lärde, Mariefreds Kyrka och besåg de nyligen renoverade Taflorna. Herr Cansli Rådet meddelade åtskilliga upplysningar rörande dessa Taflor, vilka sakna all inskription, såsom att Altartaflan är en copia af Pieter da Cortona eller Weretino (?) och den stora Taflan som föreställer De fyra Evangelisternas Historier, är målade af HK Christian IV:s i

Danmark Hofmålare Frans Cleyn född i Rostock 1590 + 1658.